

Nr dokumentacji <b>D-158.00.00- ORG.CZ.</b>	
Strona 2	Stron 2

## WYKAZ DOKUMENTACJI

1.Strona tytułowa i wykaz dokumentacji	<b>D-158.00.00-ORG.CZ.</b>
2.Opis Techniczny	<b>D-158.00.01-ORG.CZ.</b>
3.Plan Orientacyjny	<b>D-158.00.02-ORG.CZ.</b>
4.Plan Sytuacyjny- Organizacja Ruchu	<b>D-158.00.03-ORG.CZ.</b>

**\* MAREK STRUMIDŁO  
USŁUGI PROJEKTOWE\***

**24-100 PUŁAWY UL. OPANI 12  
TEL. 509 276 102  
NIP 716 102 84 38 REGON 430 997 782**

**NR OPRACOWANIA: D-158.00.00 -ORG.CZASOWA**

**TYTUŁ OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA: PRZEBUDOWA JEZDNI WRAZ  
Z KD W UL. KRUKA(OD UL.KOŚCIUSZKI DO UL. PARTYZANTÓW) W PUŁAWACH.  
DROGAWOJEWÓDZKA NR 824.**

**BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU**

**ZLECENIODAWCA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W PUŁAWACH.**

**Adres obiektu: m. Puławy Ul. Kruka**

**Puławy: Lipiec 2025 r.**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Marek Strumidło upr. Nr : LUB/0043/POOD/05	

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 1	Stron 8

**OPIS TECHNICZNY**  
**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA: PRZEBUDOWA JEZDNI WRAZ Z KD W**  
**UL. KRUKA(OD UL.KOŚCIUSZKI DO UL. PARTYZANTÓW) W PUŁAWACH.**  
**DROGA WOJEWÓDZKA NR 824.**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Marek Strumidło upr. Nr : LUB/0043/POOD/05	

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 2	Stron 8

## I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1047);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
5. Dokumentacja Techniczna : „Przebudowa jezdni wraz z KD w ul. Kruka(od ul. Kościuszki do ul. Partyzantów) w Puławach.” opracowana przez „MAREK STRUMIDŁO USŁUGI PROJEKTOWE” w lipcu 2025r.
6. Własna inwentaryzacja oznakowania

## II PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla „Przebudowa jezdni wraz z KD w ul. Kruka(od ul. Kościuszki do ul. Partyzantów) w Puławach.”  
Zakres opracowania obejmuje budowę **kanalizacji deszczowej** z wpustami deszczowymi w km od 0+015,23 do km 0+007,24 z odtworzeniem konstrukcji jezdni po robotach kanalizacyjnych oraz budowę warstwy ścieralnej całej powierzchni wlotu do ul. Kruka .(wylot do ul. Partyzantów) oraz budowę **kanalizacji deszczowej** na odcinku od km 0+007,24 do km 0+0,00 + 3,50m , z włączeniem do istniejącej studni(w jezdni ul. Partyzantów czyli drogi wojewódzkiej nr 824.)oraz odtworzeniem całej konstrukcji jezdni po robotach kanalizacyjnych.

## III CHARAKTERYSTYKA DROGI

### Parametry techniczne ul. Kruka w Puławach.

- droga - klasa D (droga gminna nr 107573L)
- Kategoria ruchu KR1-2
- Nośność nawierzchni – 115kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 3	Stron 8

- Grupa nośności podłoża G2

Wlot Ul. Kruka (włączenie do drogi wojewódzkiej nr 824)  
Zarządca Drogi – Marszałek Województwa Lubelskiego  
Zarząd Drogi – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie  
Pas drogowy o szerokości 10,38m.

Jezdnia.

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej:

- 0+007,24 – 0+015,23 – szerokości 6,0 m.

Chodnik

Szer. od 2,5m o nawierzchni z kostki brukowej.

Ścieżka rowerowa

Jednokierunkowa szer. 1,5m z kostki brukowej.

Łuki wjazdowy i wyjazdowy jak istniejące bez zmian.

Ulica nie będzie prowadzić komunikacji zbiorowej.

Zagospodarowanie terenu.

Na terenach przyległych występują:

- Domy jednorodzinne,
- Garaże
- Przychodnia Medical
- Wjazd do Spółdzielni Zawisłanka

#### **Parametry techniczne ul. Partyzantów w Puławach(droga wojewódzka nr 824 )**

- ul. Partyzantów klasa G(droga wojewódzka nr 824)
- limit prędkość 50 km/h
- Kategoria ruchu KR4
- Nośność nawierzchni – 115kN/oś
- liczba pasów ruchu :4 , po 2 w każdym kierunku
- sterowanie ruchu sygnalizacją świetlną w związku ze skrzyżowaniem trójwłotowym z ul. Słowackiego
- szerokość pasa ruchu 3,5m
- chodniki obustronne 2,5m
- ścieżki rowerowe jednokierunkowe ,obustronne 1,5 m
- pasy zieleni obustronne 4,0m
- opaski bezpieczeństwa obustronne 0,5m

#### **IV CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ**

Limit prędkości ruchu:

- 50km/h – teren zabudowany,

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 4	Stron 8

#### Skrzyżowania:

- ulica Partyzantów posiada skrzyżowanie z ul. Słowackiego(trójkłotowe) , regulacja ruchu: sygnalizacja świetlna,

#### Wielkość ruchu na drodze wojew. Nr 824

Ruch dobowy : SDRR 2020/21: 9743 poj./dobę )-pkt pomiarowy nr 06258.

Prognoza: SDRR 2025 : 11886 poj./dobę(policzone metodą wskaźników wzrostu)

### **V OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

Na omawianym odcinku nie występują istotne zagrożenia . Brak utrudnień w ruchu.

### **VI OPIS ROBÓT**

Zakres opracowania obejmuje budowę **kanalizacji deszczowej** z wpustami deszczowymi w km od 0+015,23 do km 0+007,24 z odtworzeniem konstrukcji jezdni po robotach kanalizacyjnych oraz budowę warstwy ścieralnej całej powierzchni wlotu do ul. Kruka .(wylot do ul. Partyzantów) oraz budowę **kanalizacji deszczowej** na odcinku od km 0+007,24 do km 0+0,00 + 3,50m , z włączeniem do istniejącej studni(w jezdni ul. Partyzantów czyli drogi wojewódzkiej nr 824.)oraz odtworzeniem całej konstrukcji jezdni po robotach kanalizacyjnych.  
Prace prowadzone będą etapami:

#### EtapI

Polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej w km od 0+015,23 do km 0+007,24 , w osi wlotu do ul. Kruka: Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi , wykopy , budowa kanału deszczowego i wpustów, zasypanie wykopu , zagęszczenie gruntu ,odtworzenie konstrukcji drogi. Wykonanie warstwy ścieralnej dla całego wlotu.

W związku z zagrożeniami zakłóceń płynności ruchu na skrzyżowaniu z ul. Partyzantów z ul. Słowackiego , na wlocie do ul. Kruka nie jest możliwy wjazd i wyjazd z tej ulicy podczas prowadzenia robót połówkami jezdni.

Ruch należy zamknąć na tym wlocie i wyznaczyć stosowne objazdy drogą wewnętrzną przez istniejące osiedle.

Strefę prac należy wygrodzić oraz właściwie oznakować:

Obszar roboczy należy wygrodzić barierami oraz właściwie oznakować ,tablicami prowadzącymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, dużymi:

#### Ul Partyzantów -strona prawa

1.A-14 tymczas.	<b>w km 10+821,00</b>
2.B-33(30km/h)	<b>w km 10+872,00</b>
3.F-9	<b>w km 10+903,00</b>
4. U-20c z B-9 i B-41 z T-0	<b>w km 10+914,15</b>
5. U-20c z B-9 i B-41 z T-0	<b>w km 10+936,00</b>

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 5	Stron 8

6.B-42	w km 11+025,65
7.F-9	w km 11+040,00
8.F-9	w km 0+056,00(ul. Sowińskiego)
6.F-9	w km 0+030,50,00(droga wewnętrzna)

#### Ul Partyzantów -strona lewa

1.A-14 tymczas.	w km 11+025,00
2. B-33(30 km/h) tymczas.	w km 10+975,00
3.B-42	w km 10+853,00
4.A-14	w ul. Słowackiego

#### Wlot do ul. Kruka

1.U-20b + U-35b	od km 10+914,64 do km10+930,83
2.A-14	w km 0+009,44
3.U-20b z B-2 i U-35b	w km 0 +023,00
4.A-14	w km 0+049,77
5.F-9	w km0+064,16
6.U-20a	od km 0+007,24 do km 0+015,23(obustronnie)
7.U-20a	w km 0+015,23 dł. 3m

#### EtapII

Polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej w km od 0+007,24 do km 0+003,38 po prawej stronie drogi 824 zgodnie z kilometrażem , na prawym skrajnym pasie : Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi , wykopy , budowa kanału deszczowego i studni, zasypianie wykopu , zagęszczenie gruntu, odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni. Nastąpi więc jednostronne zajęcie jednego pasa ruchu jezdni dwukierunkowe czteropasowej. Strefę prac należy wygrodzić oraz właściwie oznakować:  
Obszar roboczy 3,0m x 3,65 m należy wygrodzić barierami oraz właściwie oznakować ,tablicami kierunkowymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, dużymi:

#### Strona prawa ul. Partyzantów

1.A-12b,A-14	w km 10+821
2.B-33(30km/h)	w km 10+872
3.F-9	w km 10+903
4.U-20c,B-9,B-41 ,T-0	w km 10+914,15
5.U-23c	od km 10+914,74 do km 10+924,35
6.U-3d/3 +U-35b	w km 10+924,35

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 6	Stron 8

7.U-20a	<b>w km 10+924,35</b>
8. U-20a	<b>w km 10+927,00</b>
9. U-20a	<b>od km 10+921,64 do km 10+924,33</b>
10.U-23c	<b>od km 10+927,00 do km 10+934,00</b>
11.U-20c,B-9,B-41 ,T-0	<b>w km 10+936,00</b>
12.B-42	<b>w km 11+025,65</b>
13.F-9	<b>w km 11+040,00</b>
14.F-9	<b>w km 0+056(Sowińskiego)</b>
15.F-9	<b>w km 0+030(dr. wew.)</b>

#### Strona lewa ul. Partyzantów

1.A-14 tymczas.	<b>w km 11+025,00</b>
2.B-33(30km/h)	<b>w km10+975,00</b>
3.B-42	<b>w km 10+853,00</b>
4.A-14	<b>w ul. Słowackiego</b>

#### Wlot Kruka

1.A-14	<b>w km 0+009,44</b>
2.U-20b +U-35b	<b>od km 10+914,64 do km 10+930,88</b>
3.U-20b+B2	<b>w km 0+023,00</b>
4.A-14	<b>w km 0+049,77</b>
5.F-9	<b>w km 0+064,16</b>

#### Etap III

Polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej w km od 0+003,38 do km 0+000,00 (+0,8m) po prawej stronie drogi 824 zgodnie z kilometrażem na lewym pasie drogi wojewódzkiej oraz wyspie dzielącej : Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi , wykopy , budowa kanału deszczowego , zasypianie wykopu , zagęszczenie gruntu, odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni.

Nastąpi więc jednostronne zajęcie jednego pasa ruchu jezdni dwukierunkowej czteropasowej oraz wysepki dzielącej pasy ruchu.

Strefę prac należy wygrodzić oraz właściwie oznakować:

Obszar roboczy 4,17 x 10,75 m należy wygrodzić barierami oraz właściwie oznakować ,tablicami kierunkowymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, dużymi:

#### Strona prawa ul. Partyzantów:

1. A-12c,A-14 tymczas.	<b>w km 10+821,00</b>
2. B-33(30km/h)	<b>w km 10+872,00</b>
3. U-23c ,	<b>od km 10+913,00 do km 10+917,00 ;km 10+921,25</b>
4. U-20a+U35b	<b>w km 10+921,25</b>
5. U-3d/3+U-35b	<b>w km 10+921,25</b>
6.U-20a	<b>od km 10+921 do km 10+932 (obustronnie)</b>



Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 7	Stron 8

7. U-20b+U-35b

**w km 10+932,2**

8. U-23c

**od km 10+932,2 do km 10+940,00**

9.B-42

**w km 11+025,65**

Strona lewa Partyzantów

1.A-14 tymczas.

**w km 11+025,00**

2. B-33(30km/h) tymczas.

**w km 10+975,00**

3.B-42

**w km 10+853,00**

4.A-14

**w ul. Słowackiego**

#### Etap IV

Polegać będzie na budowie kanalizacji deszczowej w km od 0+000,80 do km 0+000,00 (+3,84m) po lewej stronie drogi wojewódzkiej zgodnie z kilometrażem na wyspie dzielącej oraz na pasie wewnętrznym : Prowadzone będą prace rozbiórkowe nawierzchni drogi , wykopy , budowa kanału deszczowego , zasypianie wykopu , zagęszczenie gruntu, odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni.

Nastąpi więc jednostronne zajęcie jednego pasa ruchu jezdni dwukierunkowej czteropasowej oraz wysepki dzielącej.

Strefę prac należy wygrodzić oraz właściwie oznakować:

Obszar roboczy 4,40 x 10,85 m należy wygrodzić barierami oraz właściwie oznakować ,tablicami kierunkowymi oraz zamykającymi jak też tymczasowymi znakami pionowymi, dużymi:

#### Strona prawa Partyzantów

1.A-14 tymczas.

**w km 10+821,00**

2.B-33(30km/h)

**w km 10+872,00**

3.B-42

**w km 11+025,65**

#### Strona lewa Partyzantów

1.A-12c,A-14 tymczas.

**w km 11+025,00**

2.B-33(30km/h)

**w km 10+975,00**

3.U-23c

**od km 10+944,0 do km 10+932,0**

4. U-20a +U-35b

**w km 10+932,46**

5. U-3d/3 +U-35b

**w km 10+932,46**

6. U-20a +U-35b

**od km 10+932,46 do km 10+921,46(obustr.)**

7.U-23c

**od km 10+921,45 do km 10+913,32**

8.B-42

**w km 10+853**

9.A-14

**w ul. Słowackiego**

Nr dokumentacji <b>D-158.00.01- ORG.CZ.</b>	
Strona 8	Stron 8

Dla wszystkich etapów:

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny , błyskowy barwy żółtej , widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m.

**Pojazd powinien być oznakowany pasami biało czerwonymi o wymiarach 250x250mm , na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.**

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Na urządzeniach zamykających ruch należy stosować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej ( tj.  $2\pm 0,25\text{Hz}$  tj.  $120\pm 15$  przerw /minutę).

Zaleca się by załączanie sygnałów odbywało się automatycznie.

## **VII.OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ KANALIZACJI W DRODZE NR 824**

Jednostronne zajęcie jednego pasa ruchu jezdni dwukierunkowej czteropasowej , spowoduje konieczność ograniczeń prędkości przejazdu oraz może być zagrożeniem przy konieczności zmiany pasa ruchu. Prace na wlocie do ul. Kruka ograniczą ruch pieszy i ruch rowerowy , spowodują konieczność przejścia drugą stroną ulicy

Istniejące , tymczasowe oznakowanie oraz inne szczegóły na rys. D-158.00.03/ORG.CZ.

**VIII. DATA WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: WRZESIEŃ 2025 rok.**